



**VTS**

Verkehrstechnik Süd GmbH

**FLEXIBEL UND IMMER  
EINEN ZUG VORAUSS**

**Herzlich Willkommen bei der Verkehrstechnik Süd GmbH**

Ihr Elektropartner im Schienenfahrzeugbereich

# AUF EINEN BLICK

## Verkehrstechnik Süd GmbH - Historie

Die Verkehrstechnik Süd GmbH wurde 2003 gegründet.

Hervorgegangen ist die Verkehrstechnik Süd GmbH aus dem Bereich Subsysteme der Firma Schaltbau GmbH, der mit der Gründung im Jahr 2003 übernommen wurde.

Durch jahrzehntelange Erfahrung bieten wir mit unseren hochqualifizierten Ingenieuren und Facharbeitern hervorragende Leistungen im Projektmanagement, in der Produktion, bei der Montage und bei der Inbetriebnahme von elektrischen Systemen und Komponenten für die Schienenfahrzeugindustrie.

Die Firma war bis 2011 in Moosburg an der Isar ansässig und hat Ende 2011 ihren Firmensitz nach Pfarrkirchen verlegt. Hier verfügen wir mittlerweile über mehrere Produktionsstätten und einen Verwaltungssitz.

Neben unserer elektrischen Kompetenz sind wir seit vielen Jahren mit Partnern der Metall- und Kunststoffsparte mit entsprechender Qualifikation und Qualität für die Schienenfahrzeugindustrie vernetzt.

Wir arbeiten mit namhaften Schienenfahrzeugherstellern in Europa zusammen.

## Unser Anspruch:

- WIR stehen für Qualität.
- WIR produzieren für unsere Kunden und dessen Kunden.
- WIR leben offenes Miteinander, vertrauensvollen Umgang und respektvolles Verhalten.
- WIR verfolgen gemeinsam und ergebnisorientiert unsere Ziele.
- WIR sind offen für Neues und interessiert an innovativen Entwicklungen.
- WIR arbeiten verantwortungsvoll und nachhaltig.

# UNSER ENGINEERING-KNOW-HOW

## Von der Projektierung bis zur Inbetriebnahme für Ihre individuellen Bedürfnisse

- Stellen eines verantwortlichen Projektleiters
- Durchführung der erforderlichen technischen Klärungen
- Erstellen der projektspezifischen Fertigungsunterlagen
- Änderungsdienst für technische Dokumentation
- Programmierung der projektspezifischen Prüfsoftware für vorhandene Prüfcomputer zur Funktionsprüfung / Isolations- und Hochspannungsprüfung
- Montageleitung und Montageunterstützung
- Inbetriebnahme und Inbetriebnahmeunterstützung



## PLANEN UND PRÜFEN



### AUTODESK INVENTOR

Konstruktion von Schaltschränken inkl. FEM Berechnungen, wie z.B. Festigkeitsnachweise nach:

- DIN EN 12663,
- Kat. P-II ■ DVS 1608
- DIN EN 15085

### E3-series

Elektroplanung:  
Entwicklung und Dokumentation von elektrischen Schaltplänen inkl. Bauteilerstellung und Positionierung.

### WEETECH GmbH

Wir prüfen mit unseren Weetech Prüfcomputern elektrische Baugruppen wie Schaltschränke, Kabelbäume oder Führerpulte. Die Software wird durch VTS für die untenstehenden Testarten In-House erstellt.

- Verbindungstest / Schlusstest / Bauteiltest / Isolationstest
- Spannungsfestigkeitstest
- Funktionstest von Tastern und Schaltern
- Funktionstest von Relais
- Bauteiltest mit RLC-Meter
- Elektrische Sicherheitsprüfung nach VDE (nicht mit Weetech)

## UNSERE PRODUKTE

### Komplett konfektioniert und für den sofortigen Einsatz

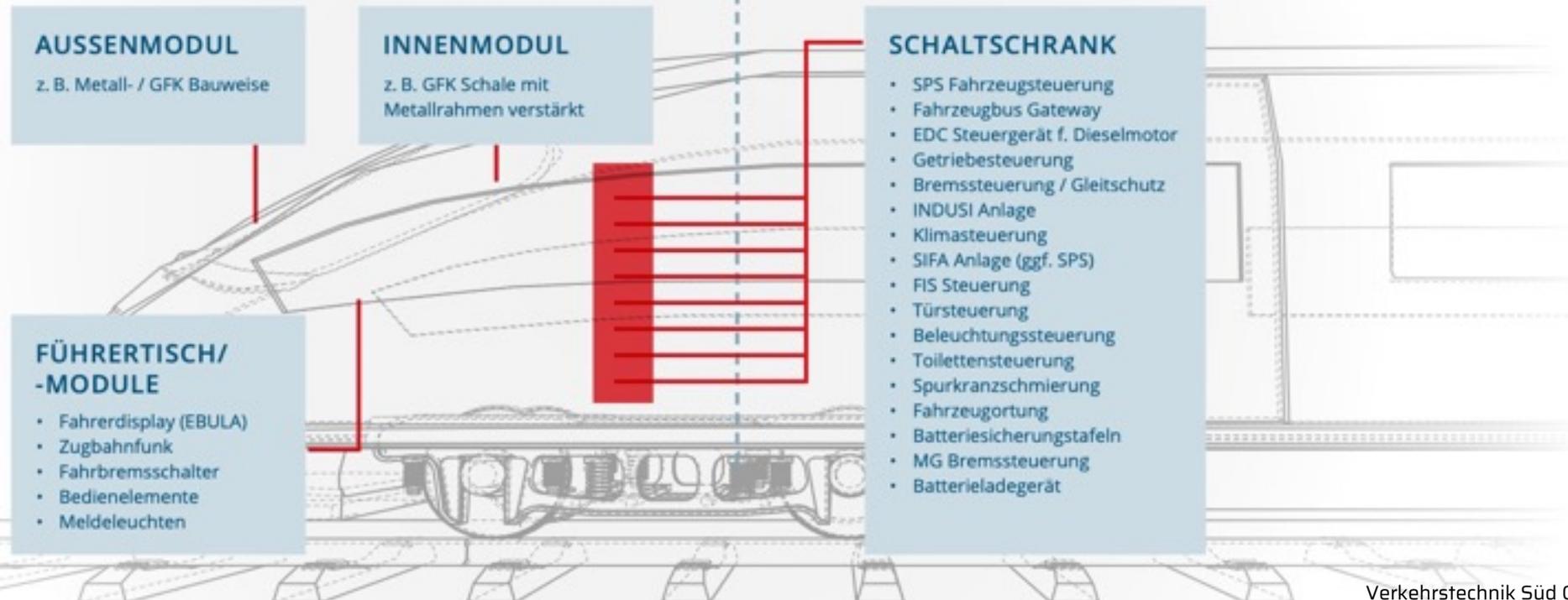
- Produktion von kompletten Führerpulten und Führerständen
- Produktion von Schaltschränken, Schaltgerüsten und Verteilungen
- Produktion sonstiger E-Systeme
- Produktion komplexer Kabelkonfektionierungen



## SCHNITTSTELLE

### ANWENDUNGSVARIANTE KOPFMODUL KOMPLETT

#### Schnittstelle Kopfmodul | Fahrzeugkörper



## REFERENZEN - FÜHRERPULT



Das ICX Führerpult



## REFERENZEN - FÜHRERPULT



Führerpult Talent-Reihe



## PROJEKTE - ÜBERSICHT

Unsere Tätigkeit umfasst Gesamt-E-Projektierung, Konstruktion, Lieferung von Leittechnik, Fertigung von Schaltschränken / Führertischen und ist bis heute in folgenden Projekten realisiert:

<b>Fahrerpult ICX</b> für Siemens AG	<b>14</b> Führerpulte ( Prototyp)	<b>2014 - 2015</b>
<b>Aeroexpress Moskau</b> für Stadler Rail AG	<b>25</b> Fahrzeuge / Schaltschränke / Schalttafeln	<b>2014 - 2017</b>
<b>Talent 2</b> für BOMBARDIER	<b>200</b> Führerpulte	<b>2014 - 2017</b>
<b>ET 490/ Regio Hamburg</b> für BOMBARDIER	<b>120</b> Führerpulte	<b>2014 - 2017</b>
<b>SBB-Untergestell Twindex</b> für Huber + Suhner AG / Bombardier	<b>260</b> komplette Unterflurkabelsysteme (inkl. Bremsenpneumatik und Kabeltrasse)	<b>2015 - 2018</b>
<b>Flirt Helsinki</b> für Stadler Rail AG	<b>34</b> Fahrzeuge / Schaltschränke / Schalttafeln	<b>2015 - 2016</b>
<b>Flirt Olten</b> für Stadler Rail AG	<b>7</b> Fahrzeuge / Schaltschränke / Schalttafeln	<b>2015 - 2016</b>

# PROJEKTE - ÜBERSICHT

<b>RV-Option</b> für Stadler Rail AG	<b>19</b> Fahrzeuge / Schaltschränke / Schalttafeln	<b>2015 - 2016</b>
<b>Westbahn II</b> für Stadler Rail AG	<b>16</b> Fahrzeuge / Schaltschränke / Schalttafeln	<b>2016 - 2017</b>
<b>Aarhus</b> für Stadler Rail AG	<b>8</b> Fahrzeuge / Schaltschränke / Schalttafeln	<b>2016 - 2017</b>
<b>Talent 2</b> für BOMBARDIER	<b>30</b> Führerpulte	<b>2016</b>
<b>Harsco Europe</b> Gotthardtunnel	<b>11</b> elektrische Ausrüstung bestehend aus: Hochstrom Schaltschrank, Steuerstromschrank, Führerpult und Montageaufsicht	<b>2016 - 2017</b>
<b>Flirt Helsinki</b> für Stadler Rail AG	<b>5</b> Fahrzeuge / Schaltschränke / Schalttafeln	<b>2017</b>
<b>Helsinki</b> für Stadler Rail AG	<b>26</b> Kabel- und Steckerkonfektionierung	<b>2016 - 2017</b>
<b>TBG</b> für Stadler Rail AG	<b>7</b> Kabelkonfektion	<b>2017</b>

## PROJEKTE - ÜBERSICHT

<b>BLT</b> für Stadler Rail AG	<b>8</b> Kabelkonfektion	<b>2016 - 2017</b>
<b>BTW</b> für Stadler Rail AG	<b>12</b> Kabelkonfektion	<b>2017</b>
<b>ET490 / Regio Hamburg</b> für BOMBARDIER	<b>104</b> Führerpulte	<b>2017 - 2019</b>
<b>Driver Desks Icx</b> für Siemens AG	<b>10</b> Führerpulte (Vorserie)	<b>2017</b>
<b>Talent 3</b> für BOMBARDIER	<b>12</b> Führerpulte	<b>2017</b>
<b>Talent 3 ÖBB</b> für BOMBARDIER	<b>16</b> Führerpulte	<b>2017</b>
<b>Flirt SOB</b> für Stadler Rail AG	<b>11</b> Fahrzeuge / Schaltschränke / Schalttafeln	<b>2017</b>
<b>Flirt HWN2</b> für Stadler Rail AG	<b>5</b> Fahrzeuge / Schaltschränke / Schalttafeln	<b>2017</b>

## PROJEKTE - ÜBERSICHT

<b>Flirt Flex SBB</b> für Stadler Rail AG	<b>7</b> Fahrzeuge / Schaltschränke / Schalttafeln	<b>2017</b>
<b>Fire Protection Systems</b> Stadler Rail SOB / für Wagner Rail	<b>13</b> Züge	<b>2017</b>
<b>U-Bahn München</b> für Wagner Rail	<b>50</b> Feuerschutzsysteme Installation und Kommission	<b>2017</b>
<b>Talent 3 ÖBB</b> für BOMBARDIER	<b>42</b> Führerpulte	<b>2018</b>
<b>Flirt Tilo</b> für Stadler Rail AG	<b>5</b> Fahrzeuge / Schaltschränke / Schalttafeln	<b>2018</b>
<b>DoSto Israel</b> für BOMBARDIER / Knorr Powertech	<b>11</b> Führerpulte	<b>2018 - 2019</b>
<b>Flirt Vaudois</b> für Stadler Rail AG	<b>14</b> Fahrzeuge / Schaltschränke / Schalttafeln / Führerpulte	<b>2019 - 2020</b>
<b>Flirt SOB Option</b> für Stadler Rail AG	<b>11</b> Fahrzeuge / Schaltschränke / Schalttafeln / Führerpulte	<b>2019 - 2020</b>

## PROJEKTE - ÜBERSICHT

<b>Odense</b> für Stadler Rail AG	<b>14</b> Fahrzeuge / Schaltschränke / Schalttafeln / Führerpulte	<b>2019 - 2020</b>
<b>Flirt SOB Option 2</b> für Stadler Rail AG	<b>11</b> Fahrzeuge / Schaltschränke / Schalttafeln / Führerpulte	<b>2020 - 2021</b>
<b>Roslagsbanan</b> für Stadler Rail AG	<b>19</b> Fahrzeuge / Schaltschränke / Schalttafeln / Führerpulte Kabelkonektionierung	<b>2021 - 2022</b>
<b>DoSto Israel</b> für BOMBARDIER / Knorr Powertech	<b>11</b> Führerpulte	<b>2020 - 2021</b>
<b>PWM klein</b> für HARSCO RAIL Europe	<b>28</b> Schaltschränke	<b>2019 - 2020</b>
<b>PWM groß</b> für HARSCO RAIL Europe	<b>12</b> Schaltschränke	<b>2019 - 2020</b>
<b>Tragwagen mit Antrieb</b> für HARSCO RAIL Europe	<b>36</b> Fahrzeuge / Schaltschränke / Schalttafeln	<b>2019 - 2020</b>
<b>Universalfahrzeug</b> für HARSCO RAIL Europe	<b>11</b> Fahrzeuge inkl. 2 Prototypen	<b>2019 - 2020</b>
<b>DB-IFO</b> für HARSCO RAIL Europe	<b>23</b> Schaltschränke	<b>2021 - 2022</b>

## PROJEKTE - ÜBERSICHT

<b>Tilo Stadler Rail</b> für Wagner Rail GmbH	<b>5</b> Fahrzeuge Wassernebelmodule	<b>2019</b>
<b>Vaudois Stadler Rail</b> für Wagner Rail GmbH	<b>14</b> Fahrzeuge Wassernebelmodule	<b>2019 - 2020</b>
<b>RHB Stadler Rail</b> für Wagner Rail GmbH	<b>37</b> Fahrzeuge Wassernebelmodule	<b>2019 - 2020</b>
<b>SOB Stadler Rail</b> für Wagner Rail GmbH	<b>11</b> Fahrzeuge Wassernebelmodule	<b>2019 - 2020</b>
<b>RHB Stadler Rail</b> für Wagner Rail GmbH	<b>21</b> Fahrzeuge Wassernebelmodule	<b>2021 - 2022</b>
<b>Toshiba</b>	<b>8</b> Prototypen Komplettausbau DB-Führerhaus Hybrid-Lok	<b>ab 2022</b>
<b>MGB Orion Stadler Rail</b> für Stadler Rail AG	<b>8</b> Fahrzeuge / Schaltschränke / Schalttafeln / Führerpulte / Kabelkonektionierung	<b>ab 2022</b>
<b>Elektroladesäulen</b> Eigenentwicklung	<b>10</b> Ladesäulen AC 24KW	<b>2021</b>
	<b>10</b> Ladesäulen DC 120KW	<b>2021</b>

## ZERTIFIKATE UND BESCHEINIGUNGEN





VIELEN DANK  
FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT!

**Verkehrstechnik Süd GmbH**  
St.-Rémy-Platz 2  
D-84347 Pfarrkirchen

Tel.: +49 (0)8561 98844-0  
Fax: +49 (0)8561 98844-199  
mail: [info@vtsued.de](mailto:info@vtsued.de)  
web: [www.vtsued.de](http://www.vtsued.de)